

Geachte heer/mevrouw,

Hartelijk dank voor uw interesse in de MagProtect Beschermhoek.

De MagProtect is een magnetische kunststof (Polypropyleen) Hoekbeschermer die simpel en doeltreffend is.

Door gebruik te maken van hoogwaardige magneten is de hoekbeschermer eenvoudig aan te brengen op Vorken van heftrucks, Laadkleppen van vrachtwagens, uitstekende steigerdelen etc.

Doordat de beschermhoek eenvoudig is toe te passen kan deze voor een tijdelijke of een permanente bescherming en markering dienen, hierdoor is de protector herbruikbaar en is duurzaamheid een belangrijke factor.

Onderzoek SWOV Veiligheid laadkleppen

Uit een landelijk onderzoek van de SWOV (*Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid*) is gebleken dat de laadklep een gevaarlijk onderdeel is van het voertuig. Aangezien het onderzoek gedateerd is hebben we recentelijk geïnformeerd bij de SWOV of er inmiddels een passende oplossing is geboden voor het beschermen en markeren van de laadkleppen. Helaas hebben we moeten concluderen dat dit niet het geval is.

Inmiddels is er wel degelijk een oplossing die voldoet: **De MagProtect**. Deze is ontwikkeld om bescherming te bieden tegen scherpe delen in magazijnen en op voertuigen.

Waarom op de laadklep?

De MagProtect markeert niet alleen het product maar schermt het ook af. Iets wat in een paar punten van het onderzoek vaak terugkomt als gebrek.

Testen uit de praktijk wijzen uit dat de MagProtect met enthousiasme wordt ontvangen. De reacties zijn verschillend van simpel en doeltreffend tot een rustigere houding als de chauffeur in de auto staat met zijn rug naar de weg en niet ziet wat er gebeurt.

Laadklep toepassing;

De laadklep is net een scheermes en wordt vaak over het hoofd gezien door medeweggebruikers. De MagProtect wordt op de hoek van de klep geplaatst als de klep horizontaal staat. Deze klikt dan krachtig vast en de chauffeur kan zijn werk gaan doen. Op het moment dat de protector de grond raakt zal deze loslaten en voorover op de klep vallen. Wanneer de klep weer omhoog gaat, pakt hij automatisch de protector weer op door de krachtige magneet. Dit proces zal zich herhalen tot dat de chauffeur klaar is en de protector van de klep afpakt en opbergt. Simpel en doeltreffend dus.

Voor aluminium kleppen zijn er thermisch verzinkte voorgevormde platen ontwikkeld.

Wordt geleverd als set:

Inclusief 6 verzonken popnagels

Inclusief 3 verzonken gaten voor montage

Montagetijd op klep bedraagt max 30 min.

Veiligheidsmaatregelen:

Welke extra veiligheidsmaatregelen u toepast op uw wagenpark ligt totaal in uw eigen beheer. De wettelijke voorschriften zijn niet altijd even praktisch en zijn in sommige gevallen tegenstrijdig.

Er staat bijv. in Artikel 5.18.8 omschreven dat :

- 1.** De ladingen van voertuigen mag **geen scherpe delen** hebben, die in geval van botsingen gevaar voor lichamenlijk letsel voor ander weggebruikers kunnen opleveren.
- 2.** Onverminderd het eerste lid **moeten uitstekende delen** van verwisselbare uitrustingsstukken, die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, **zijn afgeschermd**.
- 3.** Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op lading of delen daarvan die zich hoger dan 2 meter boven het wegdek bevinden.
- 4.** Geen deel van de buitenzijde van verwisselbare uitrustingsstukken mag zodanig zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor losraken.

Conclusie is dat er geen scherpe delen op een voertuigen mogen zitten. Om punt 4. te garanderen kunnen wij u melden dat er een verchroomde magneet in de protector is gemonteerd dus geen corrosie. De protector zelf is van polypropyleen gemaakt dus zal ook geen hinder ondervinden van corrosie. Daarnaast is er ook een type met schroefgaten (MPS_M1_65) voor vaste montage.

Gevaar voor losraken, in de protector zit een 65 kg trekkracht magneet gemonteerd. Deze zeer krachtige magneet blijft op een stalen ondergrond goed vastzitten. Ook op rijdende voertuigen. (mits gebruiksvoorschriften van MagProtect B.V. gehanteerd) Vraag gerust naar de voorschriften.

Ad 2 en 3.14 SWOV-rapport D-2004-2

Er is een wezenlijk verschil tussen vlaggen en verlichting bij laadkleppen, al dan niet in combinatie met de omgevingsverlichting. Overdag vallen vlaggen beter op dan een knipperende verlichting (tenminste als de vlaggen niet te zeer zijn versleten). 's Avonds en 's nachts valt verlichting beter op; vlaggen zijn dan pas te zien als ze worden aangeschoten. Dit betekent dat voetgangers en fietsers (zowel met als zonder licht) weinig van de vlaggen zullen merken. Deze weggebruikers hebben meer baat bij de knipperende verlichting. Weggebruikers met zelf een goede actieve verlichting kunnen baat hebben bij de reflecterende vlaggen. Hierbij dient direct opgemerkt te worden dat retro-reflecterende vlaggen verre zijn te prefereren boven reflecterende, daar de bundel geconcentreerder in de richting van de weggebruiker wordt teruggekaatst. Wat opvalt is dat de vlaggen vaak halverwege de laadklep zijn aangebracht, waardoor ze min of meer verscholen zitten als de laadklep is geopend. Verder is het opvallend dat vlaggen en/of verlichting (veelal) zodanig zijn aangebracht dat ze alleen te zien zijn als een weggebruiker de laadklep van de achterzijde benadert, en niet als dat van de zijkant gebeurt. Een vrachtauto die voor het laden en lossen dwars staat geparkeerd, of een voetganger/fietsers die de vrachtauto dwars benadert, wordt geconfronteerd met een niet-opvallende laadklep. Dit pleit in ieder geval voor verlichting die ook van de zijkant is te zien.

Op grond van deze beschouwing kan worden gesteld dat het beter is de keuringsrichtlijnen zodanig te wijzigen dat niet óf vlaggen óf verlichting aanwezig moet zijn, maar beide. En dat vlaggen en/of verlichting ook van de zijkanten waarneembaar

moet zijn.

Het geheel overziend, is met name het aspect 'signalering' een lastig probleem bij laadkleppen. Na verloop van tijd raken verlichting en vlaggen beschadigd, waardoor de visuele attentering sterk terugloopt. Dit pleit ervoor de gehele signalering nog eens grondig te herzien; wellicht kunnen innoverende technieken worden toegepast om de visuele attentering te verbeteren, zowel in de huidige situatie als bij verbeterde keuringsrichtlijnen. Wellicht kunnen ook nieuwe technieken worden gebruikt om scherpe randen en hoeken te voorkomen, zodat ook de ontwerp- en keuringseisen op dat punt kunnen worden aangescherpt.

Behalve door veiligheidseisen aan laadkleppen te stellen, kan de kans op een botsing worden gereduceerd door te laden en te lossen buiten het verkeer of door de zone achter de laadklep tijdens laad- en losactiviteiten af te schermen. Dit laatste dient dan te gebeuren met bakens die zowel bij dag als bij nacht opvallen.

Europese norm voor veiligheid laadkleppen

De branche hanteert niet direct de CE-machinerichtlijn voor laadkleppen, maar de Europese CEN-norm 1756-1, die een 'praktische vertaling' bevat van een aantal aspecten uit de Machinerichtlijn. Europese normen die in het kader van de Machinerichtlijn worden ontwikkeld, kennen namelijk een zogenaamde risicoanalyse volgens de norm EN 1050. Aan de hand van deze risicoanalyse wordt in de betreffende Normcommissie vastgesteld welke gevaren relevant zijn. Vervolgens wordt vastgesteld welke veiligheids- maatregelen getroffen dienen te worden dan wel getroffen kunnen worden. Ook voor derden wordt er een gevarencategorie onderkend, hetgeen resulteert in eisen voor veiligheidsmaatregelen.

Zo bevat de Europese CEN-norm 1756-1 onder meer de eis dat er waarschuwingstekens geplaatst dienen te worden wanneer de laadklep verder uitsteekt dan het voertuig zelf. Dit dient zodanig te gebeuren dat deze signalen vanaf alle zijden, en zowel in het daglicht als in het donker te zien zijn. Voorbeelden van waarschuwingssignalen zijn lichten, reflecterende vlaggen en reflecterende stickers. Het vermijden van scherpe kanten en hoeken ten behoeve van derden maakt (nog) geen deel uit van Europese CEN-norm 1756-1.

EndFragment

Type protectors:

De types die we op voorraad houden zijn:

MPVS_M0 1 schroefzijde geen magneten

MPV_M1_25 Oranje

MPS_M1_65 Oranje

MPV_M1_65 Rood Wit gestreept 3M CAT 3 REFLECTIE

Op onze website www.magprotect.nl treft u meer informatie aan.

Opties:

Basiskleur is oranje en op voorraad

Bijna alle kleuren zijn mogelijk om te produceren, dit is wel afhankelijk van de aantallen.

Klantnaam op de protector vermeld d.m.v. bedrukken of bij grotere aantallen een eigen insert / mal en de naam mee laten spuitgieten in de protector (permanent)

Reflectie: Wij maken alleen gebruik van de hoogste kwaliteit reflectiemateriaal van 3M,

de Rood Wit gestreepte versie is een klasse 3 materiaal en word voornamelijk gebruikt in verkeerssituaties.

De diversiteit is groot aan kleurstellingen en naamsvermelding, vraag gerust naar de mogelijkheden.

Magneten:

Om duidelijk aan te geven welke trekkracht de magneet heeft, hebben deze de volgende onderscheiding.

65 Kg Trekkkracht heeft een verhoging op de magneet

25 kg Trekkkracht heeft een vlakke bovenzijde

De afkortingen betekenen het volgende;

MP = MagProtect

V = Vlakke zijde

S = Schroefoptie

M1 = 1 magneet

65 = 65 kg Trekkkracht magneet

25 = 25 Kg Trekkkracht magneet

De voordelen van de MagProtect zijn:

- Veiligheid op de werkvloer;
- Duidelijke markering;
- Kostenbesparend;
- Duurzame materialen, Herbruikbaar
- Eenvoudig te (de)monteren;
- Toepasbaar op staal (magneet), hout (schroefgaten)
- Stapelbaar dus ruimte besparend
- Tijdelijke of permanente bescherming of markering

Met vriendelijke groet,

Chris Lindenberg

T : +31 255 578238

M : +31 620389112

Web : www.magprotect.nl

Email : info@magprotect.nl

MagProtect B.V. - Trawlerkade 65 - 1976 CB IJmuiden - The Netherlands

